

БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИГАТЕЛИ ЗА РАДИАЛНО ОТВАРЯНЕ

RDD F1 SAW433,92 xxx PT29

РАБОТА

При отпадане на захранващото напрежение е желателно двете крила на вратата да се придвижат ръчно до затворено положение преди възстановяване на захранването.

Блокът се управлява чрез подаване на команди посредством дистанционно управление (ДУ) или бутон **“START”**. При включване на захранващото напрежение, първата подадена команда задвижва вратата в посока отваряне. При подаване на следваща команда по време на движение, вратата спира. При следваща команда, вратата тръгва в посока затваряне и т.н.

Режим “пешеходна врата” - в този режим се отваря и затваря само едното от двете крила на вратата. Режимът се задейства при натискане на бутон **“СТАРТ- П”** или чрез специално програмиран бутон на ДУ.

Ръчен режим - избира се при изваден окъсител на джъмпер **J2**

При подаване на команда в затворено положение на вратата, тя тръгва в посока отваряне и спира при изтичане на програмираното време за работа. Вратата остава в отворено положение до подаването на следваща команда.

Автоматичен режим - избира се при поставен окъсител на джъмпер **J2**

При подаване на команда в затворено положение на вратата, тя тръгва в посока отваряне и спира при изтичане на програмираното време за работа. Вратата остава в отворено положение до изтичане на времето, зададено чрез тример **“PAUSE”**, след което автоматично се затваря. Времето на изчакване може да бъде регулирано от 0 до 60 сек.

Фотоклетка

Към блока може да бъде включена фотоклетка с нормално затворен контакт, както е показано на схемата. Състоянието на фотоклетката се следи само при движение в посока затваряне. Ако тя се задейства от обект намиращ се в нейния обхват затварянето се прекратява и вратата се отваря автоматично. Ако не се монтира фотоклетка, клеми **5** и **6** трябва да се съединят с мостче.

Сигнална лампа

На клеми **12** и **13** може да бъде включена 220V сигнална лампа с два режима на работа.

При изваден окъсител на джъмпер **J1**, лампата мига по време на движение на вратата и по време на паузата в автоматичен режим.

При поставен окъсител на джъмпер **J1**, лампата свети непрекъснато по време на движение на вратата и по време на паузата в автоматичен режим.

Ключалка

Електромагнитната ключалка се свързва към клеми **14** и **15**. При подаване на команда за отваряне при затворено положение на вратата, на тези клеми се извежда ~12V напрежение за 0.5 сек.

ОБУЧЕНИЕ

Изключва се мрежовото захранване на блока

Тример , “**FORCE**” се завърта докрай по посока на часовниковата стрелка (задава се максимален въртящ момент на двигателите за нормален ход)

Тример , “**SSTOP**” се завърта докрай по посока на часовниковата стрелка (задава се максимален въртящ момент на двигателите за мек стоп)

Тример “**PAUSE**”, се завърта докрай по посока на часовниковата стрелка (задава се максимално време на изчакване в автоматичен режим)

Тример “**DELAY**”, се завърта докрай обратно на часовниковата стрелка (задава се минимално време на закъснение между двете крила на вратата)

I. Настройка на посоката на движение

1. Двете крила на вратата се придвижват ръчно до полуотворено положение

2. Включва се мрежовото захранване на блока

3. Блока се въвежда в режим “**Обучение**” чрез поставяне на окъсителя на джъмпер **J3**.

Светодиода **SYS** започва да мига, когато блока е в готовност за стартиране на обучението.

Командите за движение по време на обучение се подават чрез бутон “**TEST**” (намира се на платката) или бутон “**START**”, ако е монтиран. При първото натискане крилата тръгват с нормален ход. При второто - се преминава към “**МЕК СТОП**”. При третото натискане, крилата спират.

4. Натиска се и се отпуска бутон “**TEST**”. Двете крила на вратата трябва да тръгнат в посока отваряне. Двете крила спират при двукратно натискане на бутон “**TEST**”. Ако някое от крилата се движи в неправилна посока, се разменят местата на кабелите, свързани към клеми 19 и 20 (за мотор 1) или 16 и 17 (за мотор2).

II. Настройка на въртящия момент на двигателите

Настройва се въртящия момент на двигателите за нормален ход чрез тример “**FORCE**” и за “**МЕК СТОП**” чрез тример “**SSTOP**”. **Състоянието на тримерите се следи само по време на обучение**

III. Настройка на закъснението между двете крила

Настройва се времето на закъснение при тръгване между двете врати чрез тример “**DELAY**”. **Състоянието на тримера се следи само по време на обучение**

IV. Настройка на времето за движение

1. Двете крила се придвижват до плътно затворено положение чрез бутон “**TEST**”.

2. Натиска се бутон “**TEST**”. Първото крило тръгва в посока отваряне. След изтичане на зададеното закъснение тръгва и второто крило.

3. Малко преди първото крило да достигне ограничителя за отваряне се натиска повторно бутон “**TEST**”. Двете крила преминават към “**МЕК СТОП**”.

4. Около 1 сек. след като второто крило достигне ограничителя, се натиска за трети път бутон “**TEST**”. Двете крила спират.

5. Изважда се окъсителя на джъмпер **J3**

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ (ДУ)

1. Натиска се бутон “**LRN**” и се отпуска. Светодиод “**SYS**” светва.

2. Натиска се желанния бутон на ДУ. При успешно програмиране светодиода “**SYS**” угасва за 0.5 сек. и светва за 2 сек.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДУ ЗА “ПЕШЕХОДНА ВРАТА

1. Натиска се бутон “**LRN**” и се отпуска. Светодиод “**SYS**” светва.

2. Натиска се повторно бутон “**LRN**” и се отпуска. Светодиод “**SYS**” угасва и светва отново.

3. Натиска се желанния бутон на ДУ. При успешно програмиране светодиода “**SYS**” угасва за 0.5 сек. и светва за 2 сек.

ИЗТРИВАНЕ НА ДУ

1. Натиска се бутон “**LRN**” и се задържа. Светодиод “**SYS**” светва.

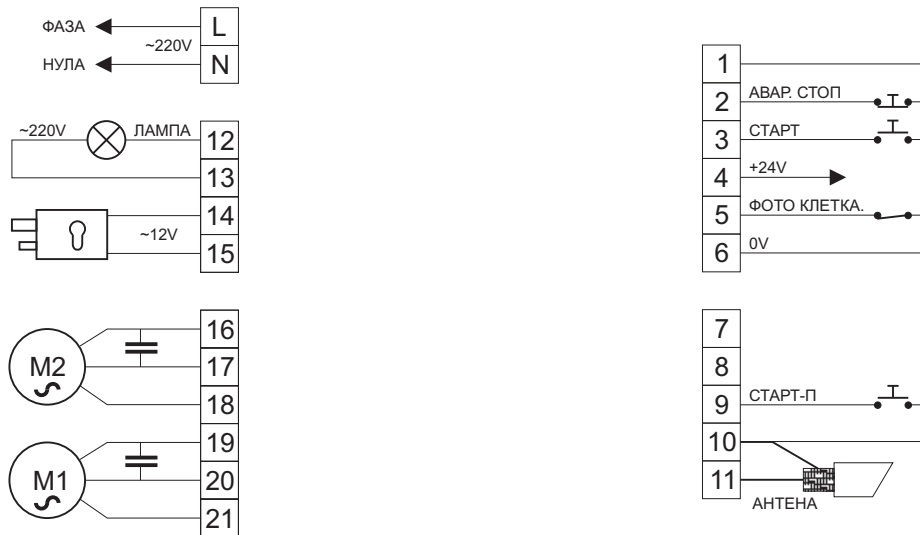
2. След 8 сек. Светодиода “**SYS**” угасва.

3. Отпуска се бутон “**LRN**” , при което всички ДУ се изтриват

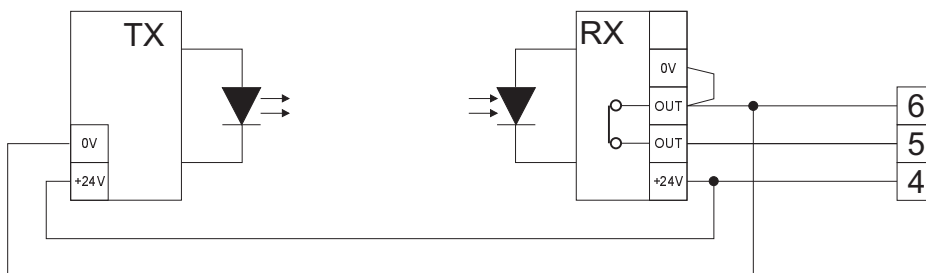
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Захранващо напрежение	220V +/-10% 50Hz
Консумация без товар	20mA
Максимална мощност на	
Управляваните мотори	2 X 500 W
Време за работа	0 до 4295 сек.
Време на закъснение	
Между двата мотора	0 до 5 сек.
Време на паузата в	
Автоматичен режим	0 до 60 Сек.
Честота на радиоканала	430.6 Mhz
Брой на програмируемите	
ДУ с различен код	29
Брой на кодовите	
Комбинации на ДУ	16 777 216
Защита на кутията	IP54
Работна температура	-20 +55 °C

Схема на свързване



Свързване на фотоклетка



Настройка на режими

- J1** - ИЗВАДЕН - ЛАМПАТА МИГА ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ
 - ПОСТАВЕН - ЛАМПАТА СВЕТИ БЕЗ ДА МИГА ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ
- J2** - ИЗВАДЕН - РЪЧЕН РЕЖИМ
 - ПОСТАВЕН - АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ
- J3** - ИЗВАДЕН - РАБОТА
 - ПОСТАВЕН - ОБУЧЕНИЕ