

АВТОМОБИЛЕН ИМОБИЛАЙЗЕР

Immob

1.Режими

Имобилайзерът има три основни режима на работа, като работата на всеки от тях зависи от наличието на напрежение на входа "+12V при контакт"

1.1. "Работа" – В този режим имобилайзерът може да бъде превключван в две състояния:

1.1.1 "включен" - запалването на двигателя е блокирано

- липса на напрежение на вход "+12V при контакт"

Контакта на релето с "нормално отворен" контакт е отворен

Контакта на релето с "нормално затворен" контакт е затворен

До 30 минути от превключването в това състояние генераторът на електромагнитното поле работи на пълна мощност и светодиода свети по 0.5 сек. на всяка секунда. Имобилайзерът може да бъде изключен чрез транспондерите от разстояние до около 12 см от антената. След това имобилайзерът издава два кратки звукови сигнала и намалява мощността на полето. Светодиодът светва за 0.065 сек. на всяка секунда. Разстоянието на действие на транспондерите намалява до около 6-7 см. Мощността на полето може да се възстанови при промяна на състоянието на входове "врата+" или "врата-" или поставяне на контактния ключ на автомобила в положение "контакт" и след това се изключи.

- наличие на напрежение на вход "+12V при контакт"

Контакта на релето с "нормално отворен" контакт е отворен

Контакта на релето с "нормално затворен" контакт се отваря и ще остане отворен около 9 мин.

след отпадане на напрежението на вход "+12V при контакт" или до превключване на имобилайзера в състояние "изключен".

Генераторът на електромагнитното поле се изключва. Светодиодът е угасен и имобилайзерът не може да бъде изключен чрез транспондерите.

1.1.2 "изключен" - запалването на двигателя е разрешено. - Генераторът на електромагнитното поле е изключен.

- липса на напрежение на вход "+12V при контакт"

Контакта на релето с "нормално отворен" контакт е затворен

Контакта на релето с "нормално затворен" контакт е затворен

Светодиода мига бързо (4 пъти в секунда). Ако до 17 секунди не се подаде напрежение на вход "+12V при контакт", имобилайзерът преминава в състояние "включен".

- наличие на напрежение на вход "+12V при контакт"

Контакта на релето с "нормално отворен" контакт е затворен

Контакта на релето с "нормално затворен" контакт е затворен

Светодиода е угасен и запалването на двигателя е възможно.

1.2. "Сервизен"- Въвеждането и извеждането на имобилайзера в този режим става само чрез сервизния бутон. В този режим запалването на двигателя е винаги разрешено и не се налага използването на транспондер.

- липса на напрежение на вход "+12V при контакт"

Контакта на релето с "нормално отворен" контакт е отворен

Контакта на релето с "нормално затворен" контакт е затворен

Светодиода дава индикация за режима чрез две кратки мигвания на всеки 4 секунди.

- наличие на напрежение на вход "+12V при контакт"

Контакта на релето с "нормално отворен" контакт се затваря и остава в това състояние около 9

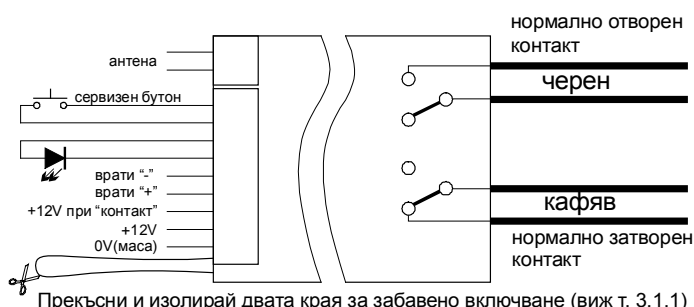
мин. след отпадане на напрежението на вход "+12V при контакт".

Контакта на релето с "нормално затворен" контакт е затворен

Светодиода дава индикация за режима чрез две кратки мигвания на всеки 4 секунди.

1.3. "Програмиране на транспондери" - Въвеждането на имобилайзера в този режим става чрез сервизния бутон.

2. Схема на свързване и технически данни



Честота: 125kHz

Работна температура: -20 до +70°C

Захранващо напрежение: 12V DC

Консумация: (без "контакт")

- в режим "включен" при пълна мощност на полето- 40mA

- в режим "включен" при намалена мощност на полето- 15mA

- в режим "изключен"- 60mA

- в режим "сервизен"- 10mA

Изходи:

Релес нормално отворен контакт 20A/14VDC

Релес нормално затворен контакт 10A/14VDC

3. Управление: Чрез предварително програмирани транспондери или сервизен бутон

3.1 Включване:

3.1.1 Ако имобилайзерът е в режим "Работа", той се включва автоматично при изтичане на зададеното време след отпадане на напрежението на входа "+12V при контакт". Това време е:

-1 минута ако няма промяна в състоянието на вход "врата-" или "врата+" и примката не е прекъсната (виж схемата на свързване)

-30 минути ако няма промяна в състоянието на вход "врата-" или "врата+" и примката е прекъсната

-17 секунди ако има промяна в състоянието на вход "врата-" или "врата+"

3.1.2 Ако имобилайзерът е в режим "Сервизен" той трябва първо да бъде изведен от този режим и да бъде превключен към режим "Работа". Това става чрез натискане и задържане на сервизния бутон (за около 6 сек.) докато имобилайзера издаде звуковия сигнал за изключване (два къси звукови сигнала, като първия е с по-висока честота).

3.2 Изключване:

Ако имобилайзерът е в режим "Работа", състояние "включен", изключването му може да стане по два начина:

- чрез предварително програмиран транспондер, ако контактния ключ на автомобила не е в положение "контакт"

- чрез натискане и задържане на сервизния бутон (за около 6 сек.) докато имобилайзера издаде звуковия сигнал за изключване

3.3 Превключване в "Сервизен" режим:

3.3.1 Ако контактния ключ на автомобила е в положение "контакт", той трябва да се изключи

3.3.2 Иmobилайзерът трябва да бъде превключен в състояние "изключен" (т.3.2), при което светодиода започва да мига бързо (4 пъти в секунда).

3.3.3 Натиска се сервизния бутон, при което светодиода спира да мига и остава да свети.

3.3.4 Сервизния бутон се задържа натиснат. След около 6 сек. светодиода угасва за 1 сек. след което отново светва.

3.3.5 Не по-късно от 1 сек. след светването на светодиода сервизния бутон трябва да бъде отпуснат.

Иmobилайзерът ще издаде 4 кратки звукови сигнала и ще премине в "Сервизен" режим

3.3.6 Ако се закъснее с отпускането на бутона, имобилайзерът ще издаде звуковия сигнал за изключване и процедурата трябва да бъде повторена.

3.3.7 Излизането от "Сервизен" режим става чрез натискане и задържане на сервизния бутон (за около 6 сек.) докато имобилайзера издаде звуковия сигнал за изключване. Иmobилайзерът преминава в режим "Работа".

3.4 Програмиране на транспондери

3.4.1 Ако контактния ключ на автомобила е в положение "контакт", той трябва да се изключи

3.4.2 Иmobилайзерът трябва да бъде превключен в състояние "изключен" (т.3.2), при което светодиода започва да мига бързо (4 пъти в секунда).

3.4.3 Натиска се сервизния бутон, при което светодиода спира да мига и остава да свети.

3.4.4 Сервизния бутон се задържа натиснат. След около 6 сек. светодиода угасва.

3.4.5 Не по-късно от 1 сек. след угасването на светодиода сервизния бутон трябва да бъде отпуснат.

Светодиодът ще светне. Иmobилайзерът ще издаде 1 дълъг звуков сигнал и ще премине в режим "Програмиране на транспондери".

3.4.6 Иmobилайзерът ще изчака до 4 сек. доближаването на транспондер в периметъра на действие на антената.

Ако за това време не бъде регистрирано присъствието на транспондер, имобилайзерът ще издаде звуковия сигнал за изключване и ще премине в състояние "изключен", при което процедурата за програмиране се прекратява без изтриване на програмираните до този момент транспондери.

Ако в рамките на тези 4 сек. бъде доближен транспондер, имобилайзерът ще издаде един кратък звуков сигнал и ще го запамети. Светодиодът ще угасне за около 0.5 сек., след което ще светне отново. С това първият транспондер е програмиран. Ако трябва да бъдат програмирани следващи транспондери, повторете процедурата от т.3.4.6

!!! Успешното програмиране на първия транспондер изтрива от паметта транспондерите, програмирани по-рано. Ако имобилайзера трябва да работи с няколко транспондера, те трябва да бъдат програмирани чрез повторение на т.3.4.6 без излизане и повторно влизане в процедурата за програмиране.

3.4.7 Прекратяването на процедурата на програмиране и преминаване към режим "Работа" може да стане по следните начини:

3.4.7.1 Отсъствие на транспондер в обхвата на антената в продължение на 4 сек.

3.4.7.2 Повторно доближаване на вече програмиран транспондер

3.4.7.3 При успешно програмиране на 4 транспондера