

# Функции на микропроцесорната алармена система със “скачащ” код FT V4 xxx HCS

Алармената система се управлява посредством двубутонно дистанционно управление(ДУ). Като бутон 1 се приема по големият бутон а бутон 2, по малкия или горния.

## 1. Включване:

1.1. Включване с издаване на звуков сигнал Чрез натискане на бутон 1 на ДУ. Алармената система издава звуков и светлинен сигнал. Задействането и от датчиците може да стане не по рано от 2 сек. след отпадане на импулса за заключване, при подаване на командата за включване (ако е активна функцията "комфорт" това време е 20 сек.). Индикация за готовността на системата е мигането на светодиода.

Режими на охрана (програмно се избират 2 или 3 режима)

А) 3 режима на охрана:

1. “пълна охрана”
2. изключено предупреждение от шок датчик
3. напълно изключен шок датчик, които се превключват с поредни натискания на бутон 1 на ДУ.

Ако при включване на системата, тя издаде програмирания звуков сигнал за включване, то избрания режим е “пълна охрана”. При следващо натискане на бутон 1 системата издава кратък звуков и един дълъг и един къс светлинен сигнал (режим “без предупреждения”). При трето натискане на бутон 1 се издават един дълъг и два къси светлинни сигнала ( напълно изключени шок датчик и СВЧ датчик ). При следващо натискане на бутон 1 се преминава към “пълна охрана” и т.н.

Б) 2 режима на охрана могат да бъдат избирани първи и трети режим. Липсва режима “без предупреждения”.

1.2. Включване без издаване на звуков сигнал Чрез натискане на 1 ви и 2 ри бутон едновременно

В този случай при изключване системата също няма да издаде звуков сигнал.

1.3. Памет на режима на охрана (избира се програмно)

Ако опцията е разрешена, при изключване от охрана и последващо включване, тя работи в режима, който е бил активен преди изключването. Ако опцията е забранена, при изключване от охрана и последващо включване, тя ще работи в режим “пълна охрана”.

1.4. Сигнализация за незатворена врата при команда за включване ако при подаване на команда за включване е открита незатворена врата , системата издава три кратки звукови сигнала и включването ще бъде забавено до затварянето на всички врати, но не повече от 17 сек.

1.5. При подаване на захранващото напрежение, алармената система изпълнява един алармен цикъл и преминава в режим на охрана, ако преди това е била в този режим (памет на състоянието).

1.6. При подаване на команда за изключване, ако до 17 сек. не бъде отворена някоя от вратите на автомобила алармената система автоматично преминава във включено състояние “самовключване” (опцията се избира програмно).

*Забележка: Алармената система не може да бъде включена чрез ДУ, ако контактния ключ е на положение “Контакт”.*

## 2. Изключване

Всички режими на работа на алармената система могат да бъдат изключени чрез натискане на бутон 2 на ДУ. Системата издава програмирания звуков сигнал за изключване + два светлинни сигнала ако не е била задействана и четири кратки звукови + четири светлинни, ако е била задействана. Във втория случай има и индикация от светодиода, за начина по който е била задействана, чрез серии от кратки мигания съответно:

- 1 път от шок датчика;
- 2
- 3 от токов датчик,
- 4 от бутони на врати (ТРИГЕР 1( ))
- 5 от бутон на преден или заден капак (ТРИГЕР 2(+/ ))
- 6 от подаване на "Контакт",
- 7 от паника.

## 3. Паника и дистанционно гасене на двигателя

Алармената система може да бъде задействана в режим "Паника", чрез продължително натискане (над 2 сек.) на бутон 1 на ДУ при което започва да издава звуков сигнал. Ако контактния ключ на автомобила е в положение “включено”, блокировката ще задейства след 17 сек.

## 4. Задействане

Системата се задейства при подаване на сигнал от някой от включените към нея датчици, когато тя е във включено състояние. Алармения сигнал е с продължителност 17 сек. и може да бъде прекратен чрез натискане на бутон 1 или бутон 2 на ДУ. При натискане на бутон 1 алармената система остава във включено състояние. При задействане на системата от сигнал за отворена врата или капак на вход “ТРИГЕР 1( )” или “ТРИГЕР 2 (+/ )” и ако този сигнал не отпадне в продължение на 8 алармени цикъла, съответния вход се игнорира до възстановяването му.

## 5. Блокиране на запалването

Системата има вътрешно реле 20А (препоръчва се комутирания ток да не надвишава 10А).

## 6. Имобилайзер

Алармената система предлага вариант "Имобилайзер" на блокировката на запалването (опцията се избира програмно ). Задействането на блокировката става автоматично при включването на системата или 17 сек. след изключване от “КОНТАКТ”. Информация за състоянието на имобилайзера се дава посредством светодиода. Ако при изключена алармена система и завъртане на контактния ключ в положение "Контакт" светодиода свети, запалването е блокирано. При това положение деблокирането става с натискане бутон 2 на ДУ, при което светодиода угасва и запалването е деблокирано.

## 7. Управление на централно заключване

Импулсите за заключване и отключване се подават автоматично при подаване на командите за включване и изключване на алармената система. Предлага се опция за заключване при подаване на “Контакт” и отключване при отпадането му, която се избира програмно. 4 сек. след подаване на “Контакт”, системата изработва импулс за заключване, при условие, че вратите на купето са затворени ( вход “ТРИГЕР 1( )” не е свързан към “маса” ). 0.5 сек. след изключване от “Контакт”, се изработва импулс за отключване. При изключена система и подаден “Контакт” имате възможност да управлявате централното заключване чрез бутон 1 заключване, бутон 2 отключване.



# Програмируеми функции на алармена система със “скачащ” код FT V4 xxx HCS

## Програмиране на функциите.

- 1 При изключена система, контактния ключ ( КК ) се поставя в положение "Контакт"
- 2 При активирана блокировка на запалването ("Имобилайзер"), тя трябва да се деблокира. (вж. т.7)
- 3 Натискат се едновременно първи и втори бутон на ДУ и се задържат до светването на светодиода
- 4 До 1 сек. след светването на светодиода, КК се връща в изходно положение при което системата издава продължителен звуков сигнал, а светодиода започва да мига показвайки, че системата се намира в режим "Програмиране на функциите" позиция 1 1 (Чувствителност на шок датчика при предупреждение).
- 5 Промяната на позиция става чрез Бутон 1 първа цифра и Бутон 2 втора цифра. Позицията се индицира от светодиода чрез брой мигания по 0,5 сек. за първа цифра, пауза 2 сек., брой мигания за втора цифра. След пауза от 4 сек. се повтаря индикацията.
- 6 При достигане на желаната позиция за програмиране се подава "Контакт". При това светодиода показва текущото състояние на позицията: свети състояние от колонка "Бутон 1", не свети състояние от колонка "Бутон 2".
- 7 Чрез натискане на Бутон 1 или Бутон 2 се избира желаното състояние на функцията.
- 8 Изключва се "Контакта" и системата отново започва да индицира номера на позицията.
- 9 За промяна на друга позиция виж. Т.5

## Забележка:

- 1) Със "\*" са маркирани фабричните настройки;
- 2) По време на програмиране чувствителността на шок датчика, могат да се правят тестове с удари с ръка, при което системата издава звуков сигнал при сработване на зоната. Степените на регулиране на чувствителността са 16.

## Програмиране на дистанционни управления.

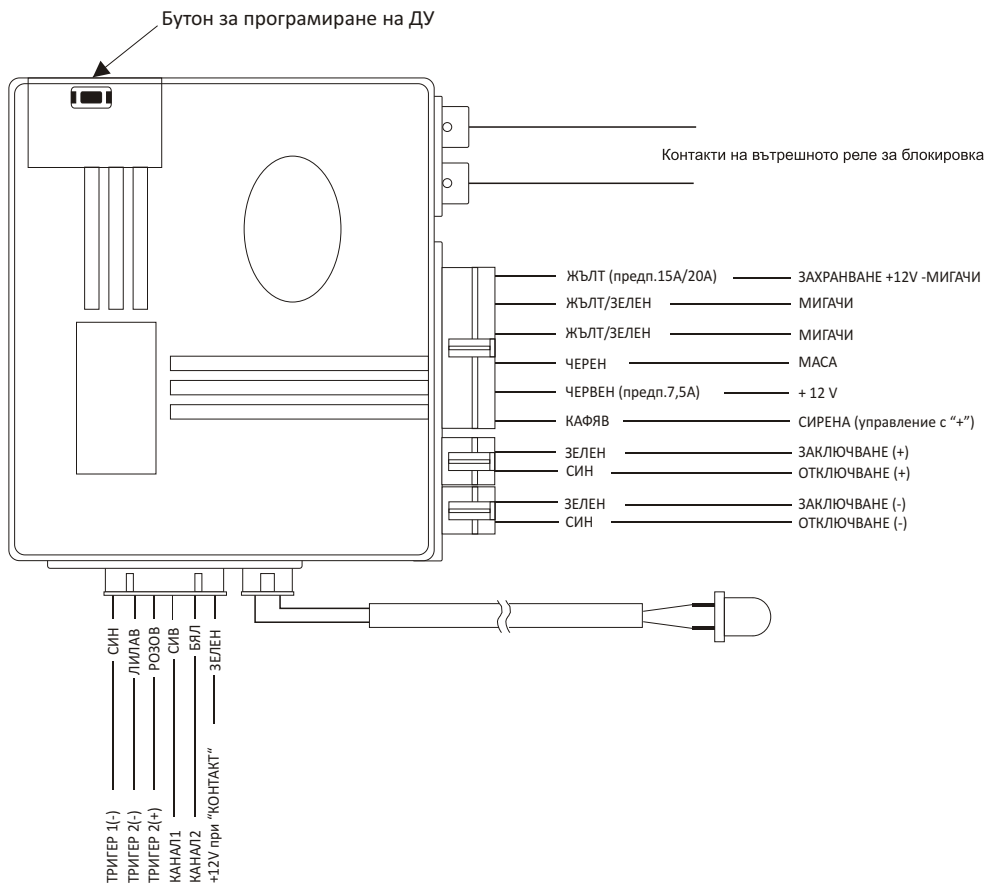
- Натиска се бутона намиращ се на платката (виж схемата) и се отпуска.  
Светодиода светва  
Натиска се бутон на ДУ  
Светодиода угасва и веднага светва отново показвайки че програмирането е успешно.  
След 2 сек. Светодиода изгасва и системата е готова за работа.

No.		Ф ункция	Бутон 1	Бутон 2
Б 1	Б 2			
1	1	Шок предупреждение	+	-
1	2	Шок аларма	+	-
1	3	Токов датчик	Да	Не *
1	4	Имобилайзер	Да	Не *
1	5	Самовключване	Да *	Не
2	1	Сирена	Рупор *	Сирена
2	2	Звуков сигнал при вкл./изкл.	Мелодичен *	Тихи тонове
2	3	Звуков сигнал при задействане	Мелодия 1 *	Мелодия 2
3	1	Брой режими при охрана	3 *	2
3	2	Памет на режима	Да *	Не
3	3	Изчакване за установяване на Тригер1	Да (Виж забел.)	Не *
3	4	Изчакване за установяване на Тригер2 (+/-)	Да (Виж забел.)	Не *
4	1	Дължина на импулса за Ц.З.	4 сек.	0,5сек. *
4	2	Дълго заключване (17сек.)	Да	Не *
4	3	Активиране на дълго заключване	Кратко натискане на Б1	Със задържане на Б1 *
4	4	Двойно отключване	Да	Не *
4	5	Автоматично заключване при "Контакт"	Да	Не *
5	1	"Комфорт" без задържане на Б1	Да	Не *
5	2	"Комфорт" със задържане на Б1	Да *	Не
5	3	Пейджър	Да	Не *
5	4	Канал 2	Импулс при задържане на Б2 *	"Статус"
5	5	Дължина на импулса за Канал 2	0,5 сек.	Докато е натиснат Б2 *
6	1	Изход от програмиране	Със запис на промените	Без запис на промените
6	2	Възстановяване на фабричните настройки и изход от програмиране	Да	

**Забележка:** Изчакването на установяване на Тригер1 и Тригер2(+/-) е нужно при свързване на съответния вход към плафон за осветление в купето със закъсняващо изгасване след затваряне на вратите.

Ако при подаване на команда за включване, плафонът не е изгаснал, системата няма да издаде сигнал за незатворена врата и ще изчака до 1 минута, изгасването на плафона. Ако за това време плафона не изгасне (входа не се установи в неактивно състояние), системата ще бъде задействана. Системата започва да следи входа след изгасване на плафона но не по-рано от 8 сек. след подаване на команда за включване.

Ако при подаване на команда за включване, плафонът е изгаснал, системата ще започне да следи входа след 2 сек.



**РИГЕР 1( )** Вход с отрицателно активно ниво.

**РИГЕР 2( )** Вход с отрицателно активно ниво.

**ТРИГЕР 2(+)** Вход с положително активно ниво.

#### Конфигуриране на централно заключване:

В комплекта е включен един чифт кабели за Ц.З (син, зелен). В зависимост от нуждите се включва на куплунга с положителни (+) или куплунга с отрицателни ( ) нива.

Системата предлага възможност за избор на продължителността на импулсите за Ц.З. фабрично е настроена на 0.5 сек. (за електрическо централно заключване). При необходимост от управление на пневматично ЦЗ дължината на импулсите може да бъде увеличена на 4 сек. програмно.

Дълго заключване при необходимост, програмно може да се зададе продължителност 17 сек. на импулса за заключване. Може да се избере, програмно, също и начина за активирането му чрез кратко или продължително натискане на бутона Б1.

Двойно отключване Програмно може да се зададе изработването на два последователни вместо един импулс при отключване.

**Изход 1 ви канал:** "Комфорт" или "Pager" (избира се програмно). Изхода е тип "отворен" колектор 200mA.

А). Вариант изход "Комфорт"

програмно се избира дали активирането му да става с кратко натискане или със задържане на 1 ви бутон

при активиране на изхода се изработва импулс с продължителност 20 сек. При включване, автомобила не трябва да е на "Контакт" за да сработи

изхода!

Б). Вариант "Pager" изхода се активира при задействане на алармата или натискане на 4 ти бутон.

**Изход 2 ри канал** (програмно може да се назначи за изход "СТАТУС"). Изхода е тип "отворен" колектор 500mA.

А) Вариант 2 ри канал активира се при натискане и задържане на 2 ри бутон за повече от 2 сек. Продължителността на импулса който се изработва се задава програмно 0,5сек. или докато се задържа натиснат бутон 2.

Б) Вариант "Статус" при включена система на изхода има активно ниво ("маса").